# **Załącznik nr 5 do Audytu dostępności ex-ante – Stanowiska postojowe**

W kolumnie „Czy aktualnie jest spełniony wymóg?” wpisz TAK, NIE lub NIE DOTYCZY.

W kolumnie „Czy po realizacji Projektu będzie spełniony wymóg?” wpisz
TAK, NIE lub NIE DOTYCZY.

Jeżeli w kolumnie „Czy po realizacji Projektu będzie spełniony wymóg?” wpisałeś/wpisałaś NIE, wypełnij kolumnę „Wskaż powód/przyczynę braku możliwości spełnienia wymogu”.

Nie wypełniaj wierszy oznaczonych szarych kolorem.

| **Wymóg Standardu Dostępności** | **Czy aktualnie jest spełniony wymóg?**  | **Czy po realizacji Projektu będzie spełniony wymóg?**  | **Wskaż powód/przyczynę braku możliwości spełnienia wymogu** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liczba stanowisk postojowych dla osób z niepełnosprawnościami (OzN):** |
| * na parkingu publicznym wyznaczono liczbę stanowiska dla samochodów używanych przez OzN zgodnie w minimalnie wymaganą liczbą:
 |  |  |  |
| 1. 1 stanowisko – jeżeli liczba stanowisk wynosi 6-15
 |  |  |  |
| 1. 2 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 16-40
 |  |  |  |
| 1. 3 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 41-100
 |  |  |  |
| 1. 4% ogólnej liczby stanowisk, jeżeli ogólna liczba stanowisk wynosi więcej niż 100
 |  |  |  |
| **Wymiary stanowisk postojowych dla OzN:** |
| 1. co najmniej 360 cm (szerokość) × 600 cm (długość)
 |  |  |  |
| 1. dla busów przystosowanych do przewozu osób poruszających się na wózkach i samochodów wyposażonych w podnośnik z tyłu pojazdu – co najmniej 360 cm (szerokość) × 900 cm (długość)
 |  |  |  |
| 1. pozostałe - co najmniej 360 cm (szerokość) × 500 cm (długość)
 |  |  |  |
| **Oznakowanie stanowisk postojowych przeznaczonych do parkowania pojazdów przewożących OzN:** |
| 1. znak pionowy z piktogramem pokazującym osobę na wózku (D-18 z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-18 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią)
 |  |  |  |
| 1. znak pionowy nazywany kopertą (D-18a z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-20 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią)
 |  |  |  |
| **Nawierzchnia stanowisk postojowych:** |
| * jest utwardzona
 |  |  |  |
| * jest równa i gładka
 |  |  |  |
| * jest o spadku podłużnym lub poprzecznym
 |  |  |  |
| * jest wykonana z betonu asfaltowego (nawierzchni bitumicznej) lub z betonu cementowego
 |  |  |  |
| * w przypadku parkingu o nawierzchni gruntowej nawierzchnia koperty wraz z dojściem do twardej nawierzchni drogi/chodnika jest utwardzona[[1]](#footnote-1)
 |  |  |  |
| * w przypadku parkingu o nawierzchni ażurowej stanowiska postojowe dla OzN mają nawierzchnię pełną (bez otworów) lub zastosowano po obu stronach miejsca parkingowego pasy wyłożone nawierzchnią pełną o szerokości 1 m
 |  |  |  |
| **Dostęp z chodnika do stanowiska postojowego dla OzN:** |
| * w przypadku parkingów przy budynkach użyteczności publicznej, miejsca postojowe zlokalizowane są na skraju pozostałych miejsc postojowych, możliwie blisko dostępnego wejścia do budynku
 |  |  |  |
| * stanowiska postojowe są połączone z najbliższym chodnikiem
 |  |  |  |
| * dojście do chodnika z miejsca postojowego nie jest ażurowe
 |  |  |  |
| * dojście do chodnika jest umożliwione przez pochylnię umożliwiającą wjazd wózkiem (skuterem) na poziom chodnika lub poprzez wyrównanie poziomów płaszczyzny drogi i chodnika
 |  |  |  |
| * przy obniżeniach chodnika zapewniających dostęp krawężnik jest wjazdowy lub ścięty, a różnica poziomów nie jest większa niż 2 cm[[2]](#footnote-2)
 |  |  |  |
| * przy obniżeniach chodnika nie ułożono pasów ostrzegawczych lub prowadzących
 |  |  |  |

…………………………………………………………………….

Data i podpis Osoby sporządzającej

1. Nawierzchnię gruntową dopuszcza się tylko w wypadku kopert zlokalizowanych na terenach przyrodniczo chronionych (parkowych, leśnych), lecz zaleca się jej stabilizowanie lub wzmocnienie geokratami stalowymi lub z tworzyw sztucznych o wymiarze/średnicy „oczka” d ≤ 2 cm. [↑](#footnote-ref-1)
2. Zalecane 1 cm [↑](#footnote-ref-2)